

El mundo enfrenta un desafío global de seguridad vial. Cada día, más de 3,700 personas mueren en accidentes de tránsito, lo que representa una pérdida significativa de vidas y recursos. Este problema afecta a todas las edades, pero es especialmente grave entre los niños y jóvenes, quienes sufren las consecuencias más trágicas de estas tragedias. La Organización Mundial de la Salud (OMS) estima que más de 1.35 millones de personas mueren anualmente por lesiones de tránsito, lo que constituye la novena causa principal de muerte a nivel mundial. En particular, el tránsito es la principal causa de muerte entre los niños y adolescentes entre los 5 y los 29 años de edad. Este problema no solo afecta a las víctimas directas, sino también a sus familias y comunidades, generando un impacto emocional y económico profundo. Por lo tanto, es urgente implementar estrategias integrales que aborden tanto los factores de riesgo conductuales como las deficiencias institucionales y legales. La adopción de políticas y legislación que promuevan la seguridad vial, como el uso de cinturones de seguridad, el uso de cascos y el uso de asientos infantiles, es esencial para reducir el número de accidentes. Al mismo tiempo, fortalecer las capacidades individuales e institucionales de los agentes de tránsito y los actores relevantes para implementar intervenciones innovadoras que reduzcan el número de lesiones y muertes relacionadas con el uso de alcohol es esencial.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

OBJETIVOS DEL EVENTO

El objetivo principal del evento es "aumentar la conciencia y el conocimiento sobre los factores de riesgo de los accidentes de tránsito y las medidas preventivas que se deben tomar para reducir el número de lesiones y muertes relacionadas con el uso de alcohol".

... ..
... ..
... .. 9
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

2030 ... ,
... ..
... ..

... -
... .. ,
... .. :

-
- ... 4
-
... ..
... (...)
-
... ..
... ..
... ..
(...)

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

El curso tiene como objetivo principal proporcionar a los participantes conocimientos y habilidades para comprender el impacto de las políticas de seguridad vial en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico, así como el papel de la HVE en la promoción de un comportamiento seguro al conducir.

- Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de describir el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas, en particular el Pilar 4, y explicar cómo las políticas de seguridad vial contribuyen a la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico.
- Los participantes comprenderán el papel de la HVE en la promoción de un comportamiento seguro al conducir y cómo se implementa en la práctica.
- Los participantes serán capaces de identificar los factores de riesgo que contribuyen a los accidentes de tráfico y explicar cómo las políticas de seguridad vial pueden mitigarlos.
- Los participantes comprenderán el impacto de las políticas de seguridad vial en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico y cómo se relacionan con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.
- Los participantes serán capaces de describir el impacto de las políticas de seguridad vial en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico y cómo se relacionan con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.
- Los participantes comprenderán el papel de la HVE en la promoción de un comportamiento seguro al conducir y cómo se implementa en la práctica.

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está estructurado en 5 módulos:

- Módulo 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Módulo 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Módulo 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Módulo 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Módulo 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

METODOLOGÍA

El curso incluye lecciones interactivas respaldadas por lecturas adicionales y materiales de aprendizaje, acompañados de cuestionarios cortos para evaluar los objetivos de aprendizaje.

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

PÚBLICO OBJETIVO

Los beneficiarios directos del curso en línea serán los funcionarios de aplicación de la ley y los funcionarios públicos responsables de la seguridad vial. El curso también está abierto a cualquier practicante o persona interesada que esté dispuesta a adquirir mayor conocimiento y facilidad en el manejo de temas relacionados con la seguridad vial.

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.